**2. polovina 19. století**

**Továrny a elektrifikace**

Továrny a elektrifikace

Jééé… ulice, jak ji znám třeba z tvé doby… je skoro opravdu taková!

Nechci být nevděčná strojku času, ale třeba po pravěku se mi opravdu nestýská… ani po smrdutém městě ve středověku. Bylo to fajn, ale jsem happy, že jsme tady.

Moje první IQ otázka: Copak je tu opravdu, ale opravdu, ale opravdicky úplně nové? ¨

Bingo! Elektrická tramvaj! To je fungl nágl nový vynález. Protože proč? Zavedla se elektrická síť!

Ale hezky od Á do Zet.

Pamatuješ, co jsme říkali o manufakturách? Přesně! Že nahradily řemeslné cechy, protože jejich výroba nestačila. A teď, v 19. století, už nestačily vyrábět ani manufaktury. Lidé už přece většinou neměli jen jedny boty, jedny šaty nebo jeden klobouk. Všeho bylo třeba daleko víc. Výrobě rukama odzvonilo, začala strojová velkovýroba v továrnách.

Co se vyrábělo?

Nejvíc oblečení, ale třeba i potraviny. A rostl průmysl, kterému se říká strojírenský – a nejznámější takovou továrnou byly Škodovy závody v Plzni.

Slyšíš dobře. Škoda! Nejdřív se tu vyráběla kola a motorky, ale taky třeba mosty nebo turbíny, a pak teprve auta.

Auta také vyráběli dva šikovní chlápci – mechanici Václav Laurin a Václav Klement v Mladé Boleslavi. Však to později se Škodou dali dohromady. Byla to koncem 19. století největší zbrojovka u Habsburků v říši.

První automobil v českých zemích se narodil roku 1897, vznikl v Kopřivnici a jmenoval se Präzident. Z nuly na sto asi rekord netrhl, ale do Vídně to z Kopřivnice zvládl za 14,5 hodiny.

No, ale k tomu průmyslu ještě: hodně důležitý byl hutní průmysl, to jako železárny a pak taky chemický průmysl. S tím už se dalo něco dělat.

No a konečně ta elektrika. Ta měla prostě větší páru než sama pára… a tak se zavedla do továren a na úřady, do domácností a taky do dopravy. Víš, jak znělo v českých zemích „druhé jméno elektrické energie“?

František Křižík!

Opravdu drsňák – vynálezce, podnikatel a elektrotechnik. Vynalezl babičku žárovky – obloukovou lampu. Postavil první elektrifikovanou železnici v českých zemích a je taky taťkou téhle historické tramvaje. A navíc si po Praze jezdil elektromobilem.

**Všední život**

Jupí!

Tady ten šrumec kolem tak běží… jako třeba u vás… všední život…

Ráno jdou lidé do továren, tedy dělníci. Sice pracují dlouho, deset až dvanáct hodin, ale hlavně mají práci. Večer si hezky uvaří nějakou skromnou mňamku ve svém pronajatém bytečku a v neděli jdou na procházku za město. Já vím, ani představit si to nedovedeš, ale takhle se prostě žilo. A představ si, nebylo to úplně nejhorší. Hůř na tom byli lidé bez práce. Ale zas lépe třeba… obchodníci, řemeslníci, měšťané… Kromě vycházek za město začala jezdit zábava i do center – třeba cirkus. Vznikla spousta kaváren, barů a taky divadel.

Města už jsou prostě opravdu luxusní – veledůležitá kanalizace, vodovody, plynové osvětlení a konečně elektřina! Jejda, zkus si tipnout, čím byly poháněné tramvaje před elektřinou. Vzpomeň si na železnici… no jasně! Koňmi! Když už jsme u železnic, vlakem se jezdilo čím dál víc. Dokonce i nákladní železniční doprava vznikla. A kvůli ní mosty, tunely a kvůli autům silnice… krajina se začala měnit doslova před očima.

Ještě než odtud zmizíme, povím ti, že už v téhle době se do celého věta vyváželo naše pivo a náš cukr!

No, a teď honem za kulturou!

Otázky:

1. Čím byly v 19.století nahrazeny manufaktury?
2. Jak se jmenovala nejznámější strojírenská továrna?
3. Kdo to byli Laurin a Klement?
4. Kde vyrobili první automobil v českých zemích?
5. Co vynalezl František Křižík?
6. Co se od nás vyváželo do celého světa?